

RANHEIM IL avd. SYKKEL



Årlig møte inkl. årsmelding år 2018

Årlig møte 14.03.2019

Kl. 20:15 – 21:15

Charlottenlund videregående skole

Vel møtt!



Dagsorden

1. **Åpning**
Leder Olav Sigurd Sandvik ønsket velkommen
2. **Godkjenning av innkalling og sakliste**
Godkjent som fremlagt
3. **Behandle gruppen årsberetning**
Godkjent som fremlagt
4. **Behandle regnskap**
Godkjent som fremlagt
5. **Fastsette budsjett**
Godkjent som fremlagt
6. **Innstilling av gruppestyre for hovedlaget**
Godkjent som fremlagt
7. **Innmeldte saker**
Ingen



14.mars 2019

Casper Bergmann Henriksen



14.mars 2019

Peer Elvedal Gjønnevik

1. Årsberetning 2018

Oppsummering fra styret for 2018

Gruppestyre avd SYKKEL:

Gruppestyrets leder – Olav Sigurd Sandvik

Styremedlem – Geir Ove Kjesbu

Styremedlem – Jan Biti

Styremedlem – Audun Hovland

Styremedlem – Anders Solhaug

Styremedlem – Ole Kristian Sporsheim

2018 har vært et godt år med stabilt antall medlemmer. Aktiviteten har vært jevnt stigende med flere arrangementer og treningsøkter. Ved årsslutt 2018 var vi 74 betalende medlemmer.

Det jobbes med å få med flere medlemmer. Det bør jobbes mer målrettet for å få flere damer representert. Styre har ikke lyktes med å få med flere damer. Vinterspinningen har hatt en økning noe som er positivt. «jungeltelegrafene» har bidratt bra til dette.

Det har vært avholdt 4 styremøter i perioden.

Ranheim Sykkel har fra oppstarten vært opptatt av at sykkelavdelingen skal holde en sosial profil. Det viktigste skal være å være sammen, trene og knytte vennskap med nye mennesker på Ranheim og omegn. Vi ser også at det tilkommer medlemmer fra andre steder i Trondheim, noe som er utrolig bra.

Med det sosiale i bakhodet har vi opprettholdt 1 ukestrening på torsdager, selv om mange har vært på sykkel flere ganger utover dette. Styret mener at det er viktig å samles en gang pr uke. På torsdager i vinterhalvåret arrangeres det spinning trening på Charlottenlund VGS med engasjerte og internrekrutterte instruktører. Dette er godt mottatt.

Trygg Skolevei/4-trinn`s elever

Ikke avholdt siste år

All idretten

To kvelder stilte vi opp all idretten for å bistå med enkle sykkelferdigheter samt en kontroll av syklene før sykkelsesongen starter. Begge oppdragene har sett at vår tilstedeværelse er viktig, spesielt med tanke på å få tatt en tilstand på syklene.

Miljøpakken – sykkelverkstedet

Ranheim Sykkel har for 5.året deltatt på Miljøpakkens sykkelverksted. Dette samarbeidet er nå formalisert, og RIL Sykkel er nå en av klubbene som er samarbeidspartner med Miljøpakken. Dagen avholdes i slutten av april, og dette er en utrolig fin arena for å vise oss blant folk på Ranheim. Miljøpakken har også bidratt med sykkelutstyr/slitedeler slik at vi ikke har blitt belastet økonomisk for dette.

Sponsorer

Ranheim Sykkel har i 2018 hatt 4 sponsorer foruten Miljøpakken. Dette er Wullum Eiendom AS, CoFounder AS, Ranheim Byggparter AS og Trimtex. Tusen takk for bidraget i 2018. Midler fra sponsingen har styret valgt i gi tilbake til nye medlemmer i sin helhet ved at vi «sponser» deler av draktsettet. Dette gjør inngangsbilletten til å bli medlem av Ranheim Sykkel enda lavere.

Ritt

I 2018 har medlemmer deltatt på ulike ritt. Birkebeineren, Frøya Rundt, Tour de Tomtevatn, og Lillehamer-Oslo for å nevne noen. Tilbakemeldinger fra medlemmer som deltok på disse gjør at for året 2018 ønsker styret at følgende ritt skal være felles:

Tour de Frøya (gatesykel)	Frøya
Tour de Tomtevatnet	Levanger

Birkebeinerrittet.	Rena/Lillehammer
Den lille styrkeprøven	Lillehammer-Oslo

For påmelding og praktisk informasjon om rittene, følg med på våre Facebooksider.

Utover dette oppfordrer styret til å delta på lokale ritt.

Verving:

Medlemsmassen i Ranheim Sykkel har vokst raskt fra starten i 2013, og det er bra.

Medlemmer oppfordres til å verve nye medlemmer men målet er å beholde den sterke sosiale profilen hvor alle på alle nivå skal føle seg velkommen.

Økonomi

Sykkelklubben har bevist valgt å ligge på et lavt budsjett. Vi skal operere med omtrent kostpris, og derfor har både aktivitetsavgiften vært så lav som 200,- for 2018. Dette har holdt til medlemsavgift til Norges Sykkelforbund samt litt til en buffer for uforutsette utgifter. Vi har heller valgt å fortsette å bruke sponsorinntektene til subsidiering av draktsett, da synlighet skaper medlemmer!

Hovedlaget har pålagt alle særavdelinger å være med å finansiere deler av klubbens felleskostnader, eksempelvis regnskap og drift klubbhus. Sykkel sin andel for 2019 er på kr. 18.000,-. Styret har valgt at å holde aktivitetsavgiften uforandret. Et av tiltakene styret har vurdert for å minimere underskuddet er økt dugnad.

Dugnadsarbeidet

Vi er ikke så mange medlemmer og utgiftene er ikke så store, men på grunn av økte utgifter vil styret se på tiltak for å balansere ut underskuddet. Vi har bidratt på flere dugnader med Miljøpakken noe som vi vil fortsette med.

2. Regnskap - Budsjett 2019

Instruks for Budsjettering

Fyll inn budsjetter for 2019 i kolonne E. Hvis noen inntekter eller kostnader er veldig usikre spesifiseres dette i kolonne F. Verifiser også tallene for 2018 da disse er trukket i slutten av 2018 og ikke er endelige.

Fyll også i antall betalende medlemmer for 2018 og forventet 2019

Ferdig utført budsjettfil returneres til arne.fredriksen@ril.no med kopi til andreas.dullum@gmail.com

Avdelingene står fritt til å summere/gruppere annerledes i årsrapporten.

Hovedlagets fordeling av kostnader er tillagt med rød skrift. Samtidig er felles som Hovedlaget har tatt over markert med rødt.

Spørsmål til prosessen kan rettes til:

Andreas Dullum - styremedlem

Arne Kristian Fredriksen - daglig leder

Hovedlaget		2018 Total	2019	
KontoGruppe	Kontonr	Resultat	Budsjett	Kommentar
Antall medlemmer i 2018 og forventet antall i 2019		70	60	Reduserer med "bare" 10 da vi opprettholder 200,- i aktivitetsavgift i 2019.
Inntekter				
	3000 Salg, avgiftspliktig høy sats	-	-	Usikker på bruk av kontonummer her. Spørsmål enten legges her eller på 3120
	3120 Sponsor- og samarbeidsavtaler avg.fritt	18 125	18 000	4 sponsoraftaler: Trimtex, Wulffum Elendom, CoFounder og Ranheim Byggpartner.
	3211 Salg av drakter	50 672	100 000	Ny kolleksjon/layout medfører stort misaig i 2019
	3440 Andre tilskudd	-	-	Dette har tidligere vært MVA kompensasjon, har ingen kjente andre tilskudd
	3920 Medlemskontingenter	14 472	12 000	Redusert antall medlemmer pga plikter overfor hovedlaget
	3930 Treningsavgift	73 598	70 000	Inneholder egenadeler for sportslige aktiviteter (deltakelse i rit, bussleie, hotell ol)
	3990 Andre inntekter	12 845	13 000	Dugnader for Miljøpakken, Sykkelverksted, tellinger mm
	3991 MVA-kompensasjon	4 301	6 000	Økes noe pga økt omsetning som følge av "stort" innkjøp av drakter
Inntekter Total		174 012	219 000	
Kostnader				
	4370 Kjøp av drakter	74 733	130 000	Større omsetning av drakter pga ny kolleksjon/layout
	6300 Hall-leie / Baneleie ekstern	79 491	80 000	Utbetalinger av kostnader for sportslige aktiviteter (deltakelse i rit, bussleie, hotell, leie av spinningssal ol)
	6590 Annet driftsmateriale	-	-	
	6800 Kontorrekvisita	2 435	2 500	Diverse utlegg som for eksempel rekvisita til sykkelverksted ol
	0860 Møter / kurs / utdanning	13 034	13 000	Årsmøte m/ servering til medlemmer, foredragsholdere mm og andre møtekostnader
	7400 Kontingenter	4 000	6 000	NCF og NCF Region midt
	7770 Bank og korgbebyrer	547	550	
	8040 Renteinntekter bank	170	200	
	Intern kjøp adm. tjenester		12 000	Utføres Hovedlag 2019
	Intern leie klubbhus		6 000	Utføres Hovedlag 2019
	Intern baneleie			Utføres Hovedlag 2019
Kostnader Total		174 070	249 850	
		57	30 850	Underskudd for Sykkel i 2019

Merke: Budsjettets underskudd på Kr 30 850 som følge av betydelige økte utgifter til hovedlaget samt økte spons utgifter på drakter som følge av ny kolleksjon

3. Innstilling gruppestyret.

Ranheim, 02.03.19
Olav Sigurd Sandvik
Leder RIL SYKKEL